dTest

objektivně
nezávisle
bez reklam

Výsledky jediných skutečně nezávislých testů v ČR a SR a spousta užitečných informací pro spotřebitele každý měsíc ve vaší schránce a denně na

www.dtest.cz

Děkujeme vám, že jste si stáhli materiály z www.dtest.cz.

Rádi bychom vám nabídli předplatné našeho časopisu a přístupů do placené sekce našeho webu.

Díky němu budete mít přístup ke všem informacím, které publikujeme. Peníze, jež zaplatíte za předplatné, využijeme k financování náročných testů a dalších aktivit chránících spotřebitele.

Předplatné dTestu můžete objednat zde.



Výrobci nemají žádnou možnost ovlivnit testování.

Komerční subjekty nemají možnost ovlivnit obsah časopisu prostřednictvím inzerce.

© Občanské sdružení spotřebitelů TEST, Černomořská 419/10, Praha 10. Přetisk zakázán.

Export z www.dtest.cz pro mik.benes@gmail.com



Pohodlí a bezpečí pro ne

Ceny kočárků se dramaticky liší. Stejně tak se liší i jejich kvalita a bezpečnost. Vysoká cena přitom neznamená vysokou kvalitu, mezi nebezpečnými výrobky naleznete i kočárek za osmnáct tisíc. Z patnácti testovaných mají tři výrazné bezpečnostní nedostatky. Žádný z kočárků neobsahoval rizikové chemické látky – ftaláty.

Export z www.dtest.cz pro mik.benes@gmail.com

d **dobrá rada**

Při nákupu kočárku a cenovém srovnání je třeba vzít v potaz, co všechno je součástí nabízené konfigurace. Někdy je součástí korbička pro nejmenší, někdy i autosedačka. Dokupování chybějících částí může nákup prodražit. Celkově nejlepší je drahý kočárek **Bugaboo Cameleon 3** (velmi dobře, 29 500 Kč), hned druhý v pořadí **Koelstra Binque Daily** (velmi dobře, 14 000 Kč) vyjde na polovic. V obou případech se jedná o cenu setu s korbičkou a sedačkou, ale bez autosedačky. Nízkou cenou a dobrou kvalitou se pyšní kočárky **Britax Römer B-Agile 3** (dobře, 10 000 Kč) a **DorJan Danny Sport Prestige** (dobře, 10 190 Kč).

ejmenší

Kdo by nechtěl dopřát svým potomkům to nejlepší vozítko? Kočárek je nezbytná a nikoliv levná součást dětského vybavení. Právě ke kočárkům a jejich bezpečnosti se upíná pozornost spotřebitelů, ale i dozorových orgánů. Na trhu je stále příliš mnoho výrobků, které nesplňují bezpečnostní požadavky a představují tak potenciální riziko. Stačí vyhledat slovo kočárek v naší databázi nebezpecnevyrobky.cz, abyste viděli, že rizikových výrobků je dost a zdaleka se neprodávají jen v České republice. I náš test potvrzuje nepříznivou situaci. U třech z patnácti kočárků jsme nalezli závažné bezpečnostní nedostatky, a jejich nákupu byste se proto měli vyvarovat. Kromě toho jsme se ovšem zabývali i praktickou stránkou věci, tedy jak dobře se vám s jednotlivými kočárky bude cestovat a jak se v nich bude cítit vaše dítě. Kočárky testoval zkušený panel hodnotitelů – rodičů s dětmi. Ti posuzovali jednotlivé aspekty podle přesně daného schématu za stejných podmínek. Tak vám můžeme přinést zprávu o tom, s kterým kočárkem je lépe vyrazit do terénu a který se hodí pro rodiče často cestující městskou hromadnou dopravou.

Trojkombinace vedou

Do našeho testu jsme z nepřeberné nabídky na trhu vybrali takzvané kombinované kočárky, někdy nazývané cestovní systémy. Je to stále oblíbenější kategorie kočárků, spojující v sobě praktičnost a úsporu. Základem kombinovaného kočárku je rám s podvozkem, na který lze více či méně libovolně nasazovat jednotlivé nástavby. Takový kočárek dokáže vyrůst spolu s potomkem až do tří let, tedy po celou dobu, kdy většina rodičů kočárek potřebuje. Jediným mezi testovanými, který se nehodí pro novorozence do šesti měsíců, je Bumbleride Indie, ostatní lze, zpravidla při použití nástavby v podobě korbičky, použít i pro nejmenší děti. Větší děti lze převážet v polohovatelné sedačce. I tu lze u většiny kočárků sklopit do polohy vleže, případně do polohy umožňující pohodlný spánek. Sedačku (a samozřejmě i korbičku) lze na kostru kočárku připevnit po nebo proti směru jízdy, kromě modelů Bumbleride, Britax Römer, Hauck a Easywalker. U nich lze sedačku umístit pouze ve směru jízdy. Alternativou pro cestování s malými dětmi automobilem je pak možnost použití dětské autosedačky jako nástavby. To umožňují všechny testované kočárky, u některých je třeba speciálního adaptéru. Při výběru je dobré věnovat pozornost tomu, jakou autosedačku máte nebo o jaké přemýšlíte a zkombinovat kočárek a autosedačku tak, aby byly vzájemně kompatibilní. Dobré je podívat se na náš test autosedaček, který naleznete na www.dtest.cz/autosedacky, případně si počkat na nejnovější výsledky, které vyjdou v červnovém dTestu.

Do přírody i do metra

Najít mezi testovanými skutečně univerzální model vhodný do každé situace je nesnadné. Vyplatí se vybírat podle toho, jak a kde budete kočárek převážně používat. Specifické preference budou mít ti, kteří jezdí často automobilem a budou kočárek používat spolu s dětskou autosedačkou. Takový model by měl být snadno skládatelný a měl by mít malé rozměry ve složeném stavu, aby se vešel do kufru vozu. Sedačka by se také měla snadno a rychle nasazovat. Jiný kočárek bude vhodný pro přepravu veřejnou dopravou. Musí být snadno manipulovatelný, aby šel dobře zaparkovat v autobuse či tramvaji a musí být snadno přenosný pro nástup a výstup do vozidla. Dobře odpružený robusnější model s většími koly zvolí ti, kteří nebudou jezdit jen po městských chodnících, ale žijí na vesnici nebo často jezdí do přírody. Některé modely se snadno naklání a jsou vyvážené pro jízdu ze schodů. Mezi důležitá kritéria patří nákupní košík, jeho velikost a přístupnost.

V našem testu zkoušíme všechny výše zmíněné situace. Více o chování a vhodnosti kočárků pro různé účely naleznete v popiscích jednotlivých › str. 20

i

Jak testujeme

podrobný postup testu kočárků najdete na www.dtest.cz/kocarky

Jak hodnotíme

grafická skladba celkového hodnocení kvality kočárků

praktické zkoušky 70 %
uživatelské pokyny 10 %
varování na výrobku 10 %
bezpečnost 10 %



Export z www.dtest.cz pro mik.benes@gmail.com

	kombinované kočárky						
	Bugaboo Cameleon 3	Koelstra Binque Daily	Baby Jogger City Versa	Bumbleride Indie	Britax Römer B-Agile 3	DorJan Danny Sport Prestige	Stokke Crusi
průměrná cena (Kč) [1]	29 500	14 000	13 160	13 340	10 000	10 190	25 400
hodnocení kvality	**velmi dobře 83 %**	**velmi dobře 82 %**	**velmi dobře 81 %**	**dobře 79 %**	**dobře 78 %**	**dobře 73 %**	**dobře 73 %**
praktické zkoušky	**velmi dobře 82 %**	**velmi dobře 80 %**	**velmi dobře 84 %**	**dobře 76 %**	**velmi dobře 81 %**	**dobře 70 %**	**dobře 70 %**
běžné používání [3]	++	++	++	++	++	+	+
sedačka	++	++	++	+	+	O	++
nákupní košík	++	+	++	++	+	+	++
madla a tlačení kočárku	++	++	++	++	+	++	+
překonávání schodů	++	+	++	++	++	+	+
jízdní vlastnosti, obratnost	++	++	++	++	++	++	+
skládání	++	++	++	+	++	+	+
nastavení zádové opěrky	O	O	+	O	+	O	O
veřejná doprava	++	++	++	++	++	+	+
uživatelské pokyny	**velmi dobře 86 %**	**velmi dobře 86 %**	**velmi dobře 82 %**	**velmi dobře 82 %**	**velmi dobře 81 %**	**dobře 73 %**	**velmi dobře 100 %**
varování na výrobku	**velmi dobře 83 %**	**velmi dobře 83 %**	**dobře 72 %**	**dobře 75 %**	**dobře 63 %**	**dobře 70 %**	**dobře 63 %**
bezpečnost	**velmi dobře 90 %**	**velmi dobře 90 %**	**dobře 70 %**	**velmi dobře 100 %**	**dobře 70 %**	**velmi dobře 100 %**	**dobře 76 %**
vybavení							
posez po směru jízdy [4]	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
posez proti směru jízdy [4]	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✓
nejvyšší doporučená hmotnost dítěte (kg)	1–17	15	15	6 měsíců – – 15 kg	15	15	15
počet kol	4	4	4	3	4	4	4
průměr kola (cm)	14,5	17	20,5	30	16,5	23,5	19,8
otočná kola	s aretací	s aretací	s aretací	s aretací	s aretací	✓	s aretací
rychloodnímatelná kola	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
nafukovací pneumatiky	✗	✓	✗	✓	✗	✓	✗
výška madla (cm)	101–112	72–107	81–108	75–113	101	75–107	102–106
odpružení	vpředu	vpředu a vzadu	vpředu a vzadu	vzadu	vzadu	vzadu	vpředu
potah lze prát v pračce	✓	✗	✓	✗	✗	✓	✗
možnost použití autosedačky	Maxi Cosi	Maxi Cosi	Maxi Cosi	Maxi Cosi	Britax Römer Baby safe	DorJan	Besafe Izi go, Izi sleep
nosnost košíku (kg)	4	neuvedeno	6,6	5	4	2	2

klíč:
++ + O – ––
velmi dobře ⟷ nedostatečně

rozpětí hodnocení:
velmi dobře 100–80 %
dobře 79–60 %
uspokojivě 59–40 %
dostatečně 39–20 %
nedostatečně 19–0 %

vysvětlivky:
✓ ano ✗ ne
Některá hodnocení mohou být limitována.
Při shodném hodnocení kvality pořadí podle abecedy.
[1] cena za sestavu vč. korbičky
[2] sestava vč. autosedačky
[3] umístění dítěte do kočárku, poutání, přenášení složeného kočárku, převoz ve voze, výměna koleček, čištění
[4] sedačka kočárku

Export z www.dtest.cz pro mik.benes@gmail.com

Hauck Shopper Trio Set	Stokke Scoot	ABC Design Turbo 4S	Easywalker June	Teutonia BeYou	Firkon Verano	Patron Terix 4R	Liberta 1lib0008
8330 [2]	19 180 [2]	11 360 [2]	18 500	18 400	8900 [2]	17 500 [2]	7500
dobře 68 %	**dobře 68 %**	**dobře 66 %**	**dobře 66 %**	**dobře 64 %**	**dostatečně 39 %**	**dostatečně 35 %**	**nedostatečně 15 %**
dobře 64 %	**dobře 72 %**	**dobře 74 %**	**dobře 63 %**	**dobře 70 %**	**dobře 71 %**	**dobře 63 %**	**uspokojivě 42 %**
+	+	+	+	+	+	+	o
+	++	++	o	+	o	++	o
+	+	+	o	+	++	–	+
+	+	+	+	+	+	o	o
+	++	+	++	+	+	+	o
+	+	+	+	+	+	+	o
+	+	+	+	o	+	o	–
o	+	+	o	+	+	+	–
+	+	+	++	+	o	+	–
uspokojivě 57 %	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 83 %**	**velmi dobře 85 %**	**velmi dobře 100 %**	**dobře 77 %**	**velmi dobře 87 %**	**uspokojivě 45 %**
velmi dobře 93 %	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 98 %**	**dobře 66 %**	**velmi dobře 92 %**	**dobře 66 %**	**dobře 75 %**	**nedostatečně 9 %**
dobře 76 %	**dostatečně 38 %**	**dostatečně 34 %**	**dobře 70 %**	**dostatečně 35 %**	**nedostatečně 0 %**	**nedostatečně 0 %**	**nedostatečně 0 %**
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
×	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓
15	15	15	30	15	15	15	×
4	5	4	4	4	4	4	4
17,8	17,5	17,5	21,5	18,4	27	22,6	27
s aretací	s aretací	s aretací	s aretací	s aretací	s aretací	✓	×
×	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
×	×	×	✓	×	✓	✓	×
102	97–106	86–103	92–107	77–114	80–111	79–108	74–110
vzadu	✓	vzadu	vpředu a vzadu	vpředu a vzadu	vpředu a vzadu	vpředu a vzadu	vpředu a vzadu
×	✓	×	×	✓	×	×	✓
Hauck Zero Plus	Besafe Izi go	Cybex Maxi Cosi	Cybex Maxi Cosi	Teutonia Tario	✓	Patron	✓
3	2	5	5	5	3	neuvedeno	5

✪ vítěz testu
◎ výhodný nákup

⊕

Kromě mechanické bezpečnosti jsme kočárky testovali i na přítomnost nežádoucích chemických látek. Mezi ty, které by se neměly v dětských výrobcích vyskytovat patří změkčovadla plastových hmot, známé ftaláty. Dobrou zprávou je, že v žádném z testovaných jsme žádné neobjevili. Výrobci se zřejmě po předchozích aférách s kontaminovanými kočárky poučili.



Export z www.dtest.cz pro mik.benes@gmail.com




Bugaboo Cameleon 3
cena: 29 500 Kč
velmi dobře (83 %)
⊕ lehký; snadno manévrovatelný, malý poloměr otáčení; pohodlný; snadné polohování; potah se snadno čistí; poměrně velký nákupní koš; účinná brzda ovládaná rukou; kompaktní ve složeném stavu
⊖ menší stříška; nemá zajištění ve složeném stavu; tlačítka pro nastavení zádové opěrky jdou ztuha; pro někoho neobvyklé ruční ovládání brzdy



Koelstra Binque Daily
cena: 14 000 Kč
velmi dobře (82 %)
⊕ snadno manévrovatelný; malý poloměr otáčení; účinné brzdy; vhodný pro cestování v autobuse či tramvaji; zvládá i lehčí terén; pohodlná opěrka nohou; snadné čištění potahu
⊖ obtížnější aktivace brzdy při posezu proti směru jízdy; těžký a objemný ve složeném stavu; skromnější polstrování; nekomfortní jízda ze schodů; mělký nákupní koš; menší stříška



Baby Jogger City Versa
cena: 13 160 Kč
velmi dobře (81 %)
⊕ snadné sestavování; kompaktní rozměry ve složeném stavu, rychlé a jednoduché skládání/rozkládání; velmi dobré jízdní vlastnosti; ruční ovládání brzdy; vhodný do veřejné dopravy; snadné čištění potahu
⊖ obtížná instalace autosedačky pomocí adaptéru; horší přístup do nákupního koše, zejména zezadu; pro někoho neobvyklé ruční ovládání brzdy; nelze nastavit úhel mezi sedadlem a zádovou opěrkou, pouze sklápět celou sedačku



Bumbleride Indie
cena: 13 340 Kč
dobře (79 %)
⊕ lehký, snadno přenosný; dobré jízdní vlastnosti, vhodný i do lehčího terénu; velká stříška; pohodlné nastavení madla; snadné poutání dítěte
⊖ méně účinná a hůře ovladatelná brzda; náročnější skládání, objemný ve složeném stavu; obtížné nasazování dětské autosedačky kvůli nepraktickému adaptéru; méně vhodný do veřejné dopravy




Britax Römer B-Agile 3
cena: 10 000 Kč
dobře (78 %)
⊕ velmi rychlé sestavení; snadné skládání, rozkládání a přeprava v automobilu; lehká jízda po schodech; snadná manévrovatelnost ve stísněných prostorech; vhodný do veřejné dopravy
⊖ nevhodný pro vyšší rodiče; nemá nastavitelnou opěrku nohou ani madlo; korbička jde hůře nasazovat; méně vhodný do terénu; hůře čistitelný potah




DorJan Danny Sport Prestige
cena: 10 190 Kč
dobře (73 %)
⊕ velmi dobře odpružený; vhodný do terénu i na jízdu po schodech; snadno manévrovatelný; příjemné polstrování; dobrá polohovatelnost; snadná jízda po eskalátoru; pevná a velká stříška
⊖ velký a těžký; nesnadné skládání a rozkládání; obtížné sestavování, je potřeba nářadí; hůře ovladatelná brzda, zejména při pozici proti směru jízdy; náročnější čištění potahu



Stokke Crusi
cena: 25 400 Kč
dobře (73 %)
⊕ snadné sestavení; pohodlná a bezpečná výměna nástaveb; jednoduché ovládání brzdy; pohodlné polstrování; snadná jízda po eskalátoru; snadné čištění potahu
⊖ příliš vysoký posez dítěte (nevhodné pro nižší rodiče); nelze polohovat v pozici po směru jízdy; mělká sedačka, horší přístup k dítěti; mělký košík; nevhodný do terénu




Hauck Shopper Trio Set
cena: 8330 Kč
dobře (68 %)
⊕ lehký a snadno přenosný ve složeném stavu; snadná přeprava po schodech; pohodlné polstrování; snadná jízda na eskalátoru; odkládací stolek a držák na nápoje pro rodiče; objemný košík
⊖ náročné sestavování, potřeba nářadí; hůře manévrovatelný, nedrží dobře stopu; ke složení je potřeba síly a je komplikované; obtížná montáž nástaveb; složité poutání dítěte; méně vhodný pro vyšší rodiče; méně vhodný do terénu; košík nepřístupný při poloze vleže; náročnější čištění

Export z www.dtest.cz pro mik.benes@gmail.com



Stokke Scoot
cena: 19 180 Kč
dobře (68 %)
⊕ rychlé sestavení; kompaktní rozměry; snadná výměna nástaveb; lehký a snadno přenosný ve složeném stavu; snadné umístění a poutání dítěte; malý poloměr otáčení; snadno manévrovatelný; vhodný do veřejné dopravy; snadné čištění
⊖ nevhodný do terénu; malý brzdový pedál; nemá oporu lýtek; omezená polohovatelnost; nevyvážený v pozici proti směru jízdy; drobné bezpečnostní nedostatky



ABC Design Turbo 4S
cena: 11 360 Kč
dobře (66 %)
⊕ dobré jízdní vlastnosti na rovném povrchu; snadná výměna nástaveb a polohování zádové opěrky i opěrky nohou; snadné skládání a rozkládání; vhodný do veřejné dopravy
⊖ velký a těžký; nepohodlné poutání dítěte; malá a nepraktická stříška; méně vhodný do terénu; skromnější polstrování; náročnější čištění; drobné bezpečnostní nedostatky



Easywalker June
cena: 18 500 Kč
dobře (66 %)
⊕ lehké sestavení; snadná montáž korbičky; pohodlné umístění a poutání dítěte; pohotová a účinná brzda; dobré odpružení; velký rozsah výšky madla; snadné čištění; stříšku lze výškově přizpůsobit; snadné čištění
⊖ komplikované sundávání sedačky; obtížné skládání; velmi nesnadné polohování zádové opěrky; malý košík; tužší zatáčení



Teutonia BeYou
cena: 18 400 Kč
dobře (64 %)
⊕ dobré jízdní vlastnosti a odpružení; snadné nasazování a sundávání sedačky; snadné skládání a rozkládání; jednoduché a rychlé poutání dítěte; snadné ruční ovládání brzdy; velmi kvalitní polstrování
⊖ velký a těžký; méně vhodný do veřejné dopravy; náročnější čištění potahu; pro někoho neobvyklé ruční ovládání brzdy; drobné bezpečnostní nedostatky





Firkon Verano
cena: 8900 Kč
dostatečně (39 %)
⊕ velmi dobře odpružený, vhodný do terénu; pohodlné umísťování dítěte; pohodlné čištění
⊖ velký a těžký; komplikované sundávání sedačky; nepraktické skládání, objemný ve složeném stavu; nepohodlné polohování; špatné polstrování; nevhodný na schody a do veřejné dopravy
Kočárek má bezpečnostní nedostatky!



Patron Terix 4R
cena: 17 500 Kč
dostatečně (35 %)
⊕ snadná výměna nástaveb; dobré jízdní vlastnosti na rovném povrchu; jednoduchá a účinná ruční brzda
⊖ velmi nepohodlné madlo; nemá stříšku; malý a nepřístupný košík; složité skládání; nepraktické polohování; méně vhodný do terénu; náročnější čištění
Kočárek má bezpečnostní nedostatky!



Liberta 1lib0008
cena: 7500 Kč
nedostatečně (15 %)
⊕ účinná brzda; snadno polohovatelná opora nohou; kvalitní polstrování; snadné čištění
⊖ nepraktické skládání i výměna nástaveb; obtížné polohování; bez otočných kol; bez bezpečnostních pásů, nebezpečný ve většině situací
Kočárek má závažné bezpečnostní nedostatky!

✪ vítěz testu
◎ výhodný nákup

Export z www.dtest.cz pro mik.benes@gmail.com









Kočárek Stokke Scoot je ve složeném stavu velmi kompaktní.

Ovládání ruční brzdy je u kočárku Patron v dosahu dítěte a to se tak může snadno nedopatřením odbrzdit.

Velký nákupní košík je výhodou, u některých kočárků je ale často velmi obtížně přístupný (Hauck).

modelů, podrobné hodnocení jednotlivých praktických zkoušek je v tabulce a ve větším detailu na adrese www.dtest.cz/kocarky.

Kočárky hodnotilo pod dohledem laboratorních expertů celkem šest rodičů zkušených v hodnocení kočárků, z nichž bylo pět matek a jeden otec. Praktické zkoušky sestávaly ze skládání kočárků, umísťování dětí a přizpůsobení pásů, praktických jízd po chodnících i v terénu nebo překonávání schodů. Hodnocení přepravy v hromadné dopravě se provádělo v laboratoři na modelu autobusu a eskalátorů metra, abychom mohli měřit všem kočárkům stejným metrem. Stejně probíhala zkouška umístění složeného kočárku do kufru automobilu. Použili jsme simulovaný kufr Volkswagenu Golf s rozměry 102 x 82 x 52 centimetrů.

Výsledky základních zkoušek, tedy umístění dítěte do kočárku, poutání, přenášení složeného kočárku, jeho převoz ve voze, výměna koleček a čištění jsou shrnuty ve skupině zkoušek běžné užívání. Jednotlivé zkoušky v detailu naleznete na webu.

Do nákupních košíků kočárků jsme v souladu s doporučením výrobce dávali různě velké nákupy, od dvou do pěti kilogramů sestávající se z lahve



Bezpečnost a údržba

- Nesjíždějte schody s dítětem v kočárku, požádejte o pomoc kolemjdoucí a kočárek sneste ve dvou.
- Pravidelně kontrolujte celkový stav kočárku, jeho opotřebení a poškození.
- Před jízdou zkontrolujte funkčnost brzdy a bezpečnostních pásů a pátrejte po případných stopách poškození.
- Stojící kočárek vždy zabrzděte, dítě v kočárku by mělo být vždy připoutané. Nezapomeňte kočárek zabrzdit, pokud na něj nasazujete dětskou autosedačku.
- Pro čištění je lepší snímatelný potah, který jde prát v pračce. Pokud to nelze, čistěte potahy pravidelně vlhkým hadříkem se saponátem.
- Při mytí nezapomeňte na kostru kočárku a podvozek. Sůl, prach a písek se negativně podepisují na technickém stavu a podporují korozi.
- Pravidelně promazávejte kolečka. Používejte silikonové lubrikanty či teflonová maziva, nikoliv oleje či vazelínu, na které se lepí prach.

Export z www.dtest.cz pro mik.benes@gmail.com

vody, jednorázových dětských plenek, krabice pracího prostředku, lahve s mlékem a krabice sušenek.

Zkouška snadnosti čištění byla také velmi praktická. Potah kočárku jsme zamazali dětskou přesnídávkou a masovým příkrmem. Po půlhodinovém zaschnutí jsme se pokusili skvrny vyčistit vlhkým hadříkem.

Neriskujte prsty

Bezpečnost se ukázala jako problém u celkem tří testovaných kočárků. Mezi hlavní potíže se řadí nedostatky v mechanické bezpečnosti, především spousta „pastí“ na dětské prstíky, tedy míst v dosahu převáženého dítěte, kde mohou prsty uváznout, skřípnout se nebo dokonce střižná místa mezi různými pohyblivými částmi. Spoustu těchto míst přímo v dosahu i menších dětí „nabízí“ kočárky Liberta a Firkon. Kočárek Patron sice podobná místa nemá, objevili jsme u něj ale jiný nedostatek. Pokud je sedačka umístěna v pozici proti směru jízdy, tedy směrem k rodiči, má před sebou potomek přímo v dosahu rukou ovládání ruční brzdy. Brzdu lze velmi lehce odbrzdit a není třeba dodávat, jak může taková dětská hra s páčkou a tlačítkem dopadnout. V této pozici tedy kočárek Patron Terix s dítětem rozhodně nenechávejte bez dozoru ani na minutu.

Nejpozoruhodnějším kočárkem z hlediska bezpečnosti byla již zmíněná Liberta. Její staromódní konstrukce skutečně skrývá bezpečnostních pastí mnoho. Kromě již uvedených pastí na prsty to je naprostá absence jakýchkoliv bezpečnostních pásů, které jsou u dnešních kočárků zcela samozřejmé. To v kombinaci s konstrukcí může při troše nepozornosti vést až k vypadnutí dítěte z kočárku. Umístíte-li sedačku po směru jízdy do polohy vleže a nakloníte kočárek na sebe (například při nájezdu na obrubník), převážené nepřipoutané dítě může jednoduše vyklouznout po hlavě na zem. Kočárek s tolika bezpečnostními nedostatky je velmi rizikovým výrobkem a před jeho nákupem či používáním důsledně varujeme. ×







Příklady míst v dosahu dítěte, kde mohou skončit nenechavé dětské prstíky u kočárku Liberta.



www.dtest.cz/kocarky

Na webových stránkách naleznete ke každému testovanému kočárku galerii, podrobnější hodnocení jednotlivých zkoušek a soupis technických údajů. Interaktivní srovnávač umožňuje vybírat a porovnávat kočárky podle jednotlivých kritérií a tak zvolit ten nejvhodnější kočárek pro vás a vaše dítě.



Brzdy

Záleží na zvyku a preferenci, zda zvolíte kočárek s ruční nebo nožní brzdou. Naši testující v mnoha případech preferovali klasické nožní ovládání jako více intuitivní a pohotové, například v situaci, kdy máte plné ruce. Brzdy umístěné na zadních kolech by neměly přesahovat v zadní části mimo obvod kola, protože se zadrhávají při sjíždění schodů nebo obrubníku a také je můžete při jízdě omylem sešlápnout.

Skládání a rozkládání

Nejjednodušší systémy jdou složit jednou rukou. Musí být ovšem zabezpečeny tak, aby nedošlo k náhodnému složení kočárku s dítětem. Proto jsou podle normy ke složení kočárku nutné dva na sobě nezávislé úkony. Lepší kočárky se složí spolu se sedačkou, méně praktické modely je třeba před složením rozebírat, sundavat sedačku či snímat kolečka. Vyzkoušejte si, zda při rozložení kočárku uslyšíte cvaknutí nebo jiné potvrzení, že je v bezpečné poloze.

Madla

Ergonomicky tvarované rukojeti, nejlépe vytočené směrem nahoru, jsou pohodlnější než rovná tyč. Zejména pokud jste vyšší nebo naopak nižší postavy, měli byste vybírat pečlivě, aby vás z dlouhého tlačení kočárku nebolelo zápěstí, horní končetiny nebo záda.

Polohování

Existuje několik systémů polohování, každý má své výhody a nevýhody. Pro nejmenší děti a novorozence je nezbytné, aby opěrku zad bylo možné sklopit o více než 150 stupňů. Některé kočárky mají pouze naklápěcí skořepinu s pevným úhlem mezi sedadlem a opěrkou stejně jako dětské autosedačky. Takové řešení je vhodné spíše pro krátkodobé převozy. Stejnou pozornost věnujte možnostem polohování opory nohou a lýtek.

Kola

Nafukovací kolečka nabízejí pohodlnější jízdu, ovšem riskujete, že je píchnete. Při volbě mezi plnými a nafukovacími koly záleží také na odpružení samotného kočárku a na předpokládaném terénu. Drtivá většina kočárků má otočná přední kolečka, což je jednoznačně ve prospěch snadné manévrovatelnosti. Pro určité situace, jako je jízda v terénu či na sněhu, je výhodná možnost aretace otáčení koleček.

předplatné časopisu dTest
5 důvodů, proč si ho pořídit

1. **Peníze vložené do předplatného se vám mohou vrátit už během jediného nákupu.** Naše nezávislé testy ukazují, že dražší výrobky nemusí být lepší než levnější konkurence. S dTestem efektivně nakoupíte a ušetříte.

2. Jako předplatitelé získáváte **zdarma přístup do unikátní databáze tisíců testů** na www.dtest.cz.

3. S předplatným dTestu se stanete součástí velké rodiny spotřebitelů, kterou jen tak někdo neoklame. Informujeme o nástrahách trhu a **bojujeme za spotřebitelská práva.**

4. Praktické dárky, které dostávají naši předplatitelé, potěší a **usnadní život.**

5. Pro zachování skutečné nezávislosti nezveřejňujeme žádnou reklamu. **Příjmy z předplatného jsou hlavním zdrojem financování našich testů i ostatních aktivit.**

předplatné dTestu objednávejte zde





Předplatné dTestu objednávejte na www.dtest.cz/predplatne nebo telefonicky na čísle 241404922.

Aktuálně na www.dtest.cz



Test kotoučových pil 2013
více



Záruka na spotřební zboží nekončí!
více



Brožura pomáhá vyvracet omyly spotřebitelů
více



Řekněte předváděcím akcím NE
více